

Examen CRM Air Inuit 2025-2026

Résumé de l'Examen CRM

Question 1

Question : The acronym UAS is defined as:

1. Undesired Aircraft Stall
2. Unavoidable Accident Situation
3. United American State
4. Undesired Aircraft State

Réponse : 4. Undesired Aircraft State

Description : Dans le contexte du CRM et de la TEM, UAS désigne un état indésirable de l'aéronef, tel qu'une déviation de vitesse ou une configuration incorrecte, qui peut mener à un résultat non sécuritaire si non géré. C'est une composante clé de la sécurité des vols, comme confirmé par SKYbrary et Transport Canada.

Question 2

Question : A conclusion or resolution reached after consideration (Oxford English dictionary) is...

1. None of these answers
2. Decision Making
3. Situational Awareness
4. Workload Management

Réponse : 2. Decision Making

Description : Selon le Oxford English Dictionary, une « decision » est « a conclusion or resolution reached after consideration ». Dans le cadre du CRM, la prise de décision est essentielle pour évaluer les situations et choisir les actions appropriées.

Question 3

Question : There are 3 elements of communication

1. None of these answers
2. Talking, Texting and E-mailing
3. Oral, Visual and Physical
4. Words, Voice (Tone) and Body language

Réponse : 4. Words, Voice (Tone) and Body language

Description : La communication efficace repose sur les mots, le ton de la voix et le langage corporel. Cela permet une transmission claire et réduit les malentendus au sein de l'équipage.

Question 4

Question : The perception of the elements in their environment within time and space, the comprehension of their meaning and the projection of their status and their meaning; we are talking about...

1. Communication
2. Situation awareness
3. Workload management
4. Decision making

Réponse : 2. Situation awareness

Description : La conscience situationnelle est la perception des éléments de l'environnement et leur signification, aidant l'équipage à anticiper les risques. C'est crucial pour maintenir la sécurité des vols.

Question 5

Question : A threat can be caused by external or internal factors.

1. True
2. False

Réponse : 1. True

Description : Dans le modèle TEM, une menace peut être externe (ex. conditions météorologiques) ou interne (ex. facteurs organisationnels), augmentant la charge de travail ou la difficulté opérationnelle.

Question 6

Question : Identify the CRM Core Elements

1. All of these answers
2. Decision making, Leadership, Team Building and Cooperation
3. Situational Awareness
4. Pressure, Stress, Get-Home-itis
5. Threat and Error Management
6. Automation and Technology Management
7. Fatigue, Workload Management
8. Communication

Réponse : 1. All of these answers

Description : Les éléments de base du CRM incluent la gestion des menaces et des erreurs, la communication, la conscience situationnelle, et d'autres aspects essentiels pour la sécurité des vols.

Question 7

Question : Is the threat and error model true?

1. Yes
2. No

Réponse : 1. Yes

Description : Le modèle TEM illustre comment les menaces et erreurs non gérées peuvent mener à un état indésirable de l'aéronef, tandis que le CRM agit comme défense.

Question 8

Question : What is CRM?

1. The effective use of check lists, SOP's, and procedures to achieve safe and efficient operations.
2. The effective utilization of all resources including crew members, aircraft systems, supporting facilities and persons to achieve safe and efficient operations.
3. The effective communication of crew members to achieve safe and efficient operations.

Réponse : 2. The effective utilization of all resources including crew members, aircraft systems, supporting facilities and persons to achieve safe and efficient operations.

Description : Le CRM vise à optimiser l'utilisation de toutes les ressources disponibles pour améliorer la sécurité et l'efficacité des vols.

Question 9

Question : ____ is an inescapable part of life for all of us. It can be mental or physical, either of which can contribute to human error which can lead to an accident or incident.

1. Stress
2. Fatigue
3. Fatigue and Stress
4. None of these answers

Réponse : 2. Fatigue

Description : La fatigue, mentale ou physique, est une partie inévitable de la vie et contribue directement à l'erreur humaine, un facteur clé dans les formations CRM.

Question 10

Question : Which is an internal threat?

1. Stormy Weather
2. Dark Night
3. Late Arriving Aircraft
4. Fatigue

Réponse : 4. Fatigue

Description : Les menaces internes, comme la fatigue, proviennent de facteurs personnels ou organisationnels et affectent directement l'équipage.

Notes Générales

- **Score potentiel :** 10/10 si toutes les réponses sont correctes !
- **Sources principales :** ICAO Doc 9683, Transport Canada AC 700-042, SKYbrary Aviation Safety.
- **Conseil :** Revoyez le modèle TEM pour les vols chez Air Inuit – c'est central pour la sécurité en environnement nordique.